

**Hlavní město Praha**  
**RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

**U S N E S E N Í**

Rady hlavního města Prahy

číslo 49  
ze dne 15.1.2024

ke změně ceníků pro zóny placeného stání na území hl.m. Prahy

**Rada hlavního města Prahy**

**I. konstatuje, že**

Rada HMP dne 5. 10. 2020 odsouhlasila dokument Strategie podpory alternativních pohonů v Praze do roku 2030, který uvádí rok 2023 jako nejzazší termín zrušení dosavadního zvýhodnění elektromobilů

**II. schvaluje**

změnu Ceníku parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl.m. Prahy vymezené územím celé městské části a Ceníku parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl.m. Prahy vymezené na části území městské části, která je přílohou č. 1 tohoto usnesení

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.  
primátor hl.m. Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.  
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora MUDr. Zdeněk Hřib  
Tisk: R-50270  
Provede:  
Na vědomí: odborům MHMP

Změna Ceníku parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl. m. Prahy vymezené územím celé městské části a Ceníku parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl.m. Prahy vymezené na části území městské části

Tímto se mění ceníky parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání na území hl. m. Prahy, které byly schváleny jako příloha č. 1 a příloha č. 2 k usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1709 ze dne 18. 07. 2017, a pravidla pro zvýhodnění vozidel s hybridním pohonem v zónách placeného stání na území hl. m. Prahy, která byla schválena jako příloha č. 1 k usnesení Rady hlavního města Prahy č. 803 ze dne 17. 04. 2018, ve znění usnesení Rady hlavního města Prahy č. 542 ze dne 01. 04. 2019, takto:

### **ČI. I**

#### **Ukončení zvýhodnění elektromobilů**

- (1) Výjimka ze zpoplatnění stání silničních motorových vozidel ve vymezených oblastech, které byly vymezeny nařízením hlavního města Prahy dle příslušného právního předpisu<sup>1</sup> (dále jen „vymezené oblasti“), pro silniční motorová vozidla s registrační značkou elektrického vozidla nebo splňující podmínky pro přidělení registrační značky elektrického vozidla (dále jen „elektromobily“) se ukončuje ke dni 31. 12. 2024.
- (2) Provádění registrací a platnost registrací elektromobilů umožňující stání ve vymezených oblastech bez zaplacení ceny se ukončují ke dni 31. 12. 2024.

### **ČI. II**

#### **Ukončení přenosných parkovacích oprávnění**

- (1) Přenosná parkovací oprávnění určená k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti (dále jen „přenosná parkovací oprávnění“), se vydávají s platností nejdéle do 31. 12. 2024.
- (2) Žadatel může požádat pouze o přenosné parkovací oprávnění dle ceníku, který byl schválen jako příloha č. 1 nebo příloha č. 2 k usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1709 ze dne 18. 7. 2017, s dobou platnosti, která skončí nejpozději ke dni 31. 12. 2024.
- (3) Nebudou-li ze strany žadatele splněny podmínky pro jeho vydání (zejména zaplacená příslušná cena) tak, aby doba platnosti příslušného přenosného parkovacího oprávnění skončila nejpozději ke dni 31. 12. 2024, přenosné parkovací oprávnění se nevydává.

---

<sup>1</sup> § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

### **Důvodová zpráva**

V platné Strategii podpory alternativních pohonů v Praze do roku 2030 (příloha č. 1 této důvodové zprávy), schválené usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2121 ze dne 5. 10. 2020 (dále „Strategie“) je rok 2023 uveden jako nejpozdější termín pro ukončení podpory nízkoemisních vozidel v podobě poskytování parkovacích oprávnění do zón placeného stání zdarma. Na ukončení plošného zvýhodnění parkování těchto vozidel by mělo navazovat jiné opatření, které pro ně zachová jisté výhody oproti vozidlům se spalovacími motory. Tento krok je však podmíněn mimo jiné přijetím nového ceníku parkovacích oprávnění, což je možné provést pouze ve shodě se všemi dotčenými městskými částmi. Nový ceník je v současné době připravován a projednáván a zahájení jeho platnosti je plánováno na 1.10.2024. Na překlenutí tohoto období je navrženo prodloužení doby, po kterou mohou nízkoemisní vozidla výhodně parkovat v zónách placeného stání, a to do doby 31.12.2024. Pokud by nedošlo ke schválení nového ceníku, je v příloze č. 2 této důvodové zprávy přiložen stávající Ceník parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl. m. Prahy vymezené územím celé městské části s vyznačenou změnou.

Z jednání s městskými částmi a na základě požadavků občanů plyne shoda na potřebě zrušit tzv. přenosná parkovací oprávnění, která jsou v rozporu s jejich původním účelem přeprodávána na komerční bázi zejména návštěvníkům ubytovacích zařízení. Tím tato parkovací oprávnění ztratila svůj původní smysl pro zajištění nezbytné dopravní obsluhy právnických osob, ale naopak jsou užívána proti principu zón placeného stání, kterým je regulovat zbytnou automobilovou dopravu. U těchto oprávnění je pak navrženo postupné ukončování prodeje parkovacích oprávnění s dobou, která by přesáhla výše uvedený termín 31.12.2024. Protože však ustanovení o přenosných parkovacích oprávněních není v textech ceníků žádným způsobem uvedeno (jednalo se pouze o formu parkovacího oprávnění vydávaného na základní cenu), není možné navrženou změnu vyznačit ve stávajících platných cenících.

Z uvedených důvodů je předkládán návrh usnesení, které v návaznosti na Strategii sice prodlužuje předpokládaný konec zvýhodnění nízkoemisních vozidel do 31. 12. 2024, avšak jasně deklaruje potřebu v rámci nového ceníku provést uvedené změny a v dostatečném předstihu tím určuje termín, kdy k požadovaným změnám dojde. Stejně s dostatečným předstihem a ve shodném termínu stanovuje ukončení platnosti vydávaných přenosných parkovacích oprávnění.